伊豆半島ジオパーク
IZU PENINSULA GEOPARK

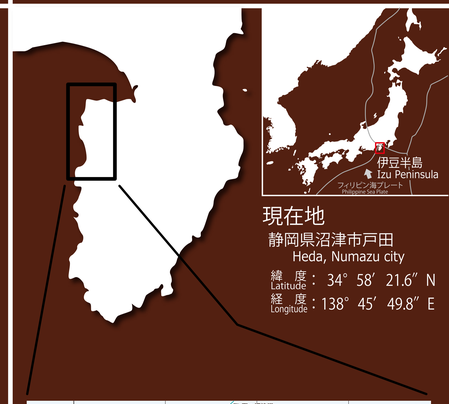
GEOPARKS JAPAN 日本ジオパーク

GEOPARK

伊豆半島ジオパーク
IZU PENINSULA GEOPARK

伊豆のくちばし御浜岬（みはまみさき） Cape Mihamamisaki：The beak of Izu Peninsula

大瀬崎（おせざき）・戸田（へだ）エリア： 戸田ジオサイト 御浜岬（みはまみさき）
Osezaki・Heda Area：Heda Geosite Cape Mihamamisaki



日本一深い駿河湾とその恵み
Suruga bay：The deepest bay in Japan and its blessing

港の外に広がる駿河湾は、フィリピン海プレートが本州側のプレートの下に沈み込んでいる場所で、最深部が水深 2,500m にも達する日本で最も深い湾です。

この深い海は豊富な海産物や珍しい深海生物、海洋深層水などのたくさんの恵みをもたらしています。戸田の特産品で世界最大のカニ、タカアシガニや戸田の製塩も、この深い海からの贈りものです。

御浜岬にある駿河湾深海生物館には、タカアシガニをはじめ、珍しい深海生物の標本が展示されています。

Suruga Bay was formed by tectonic subduction of the Philippine Sea Plate at the Suruga trough and giving the bay its extreme depth (2500m). It is rich with seafood, deep ocean water, and is able to see rare deep-sea creatures. Heda' s specialty, Japanese Spider Crab and Heda Sea Salt are the gifts from Suruga Bay.

At the Suruga Deep Sea Lives Museum, there are specimens of deep-sea lives including Japanese Spider Crab.

伊豆半島周辺の海底地形とプレート境界
The submarine topography around Izu Peninsula and Plate boundary

日本海洋データセンターの 500m メッシュ水深データから作成

鳥のくちばしのような御浜岬はどのようにしてできたのでしょう。

戸田の街は、はるか昔に活動を終えた達磨火山と井田火山に取り囲まれています。長年の風雨や波は、２つの火山を削りとり大きな谷や絶壁をつくりました。削り取られた岩や土砂は駿河湾の海流に運ばれ、港の入り口部分に帯状にたまっていきました。このようにしてできた嘴のような形をした岬を砂嘴といいます。

風や波・海流が生み出した御浜岬に囲まれる戸田の港は、天然の良港です。港を守る岬にはイヌマキが群生（静岡県天然記念物）しています。樹齢100年を超えるイヌマキ林は、過去に何度もの津波に耐えた優秀な防災林でもあります。国内で初めて造られた洋式帆船「ヘダ号」の物語や戸田の歴史を、造船郷土資料博物館で詳しく知ることもできます。

How did the cape become like a beak?

The town of Heda is surrounded by Darumayama volcano and Ita volcano which used to be active volcano long time ago.The longtime weather and the sea waves scraped away these volcanoes, and formed a huge valley and a sea cliff. Rocks and soil from these volcanoes were carried away by the ocean stream, and piled around the mouth of the port. The cape shaped like a beak is called a ‘Sand bar’.

The wind, waves and the ocean current created Cape Mihamamisaki as a good natural port.

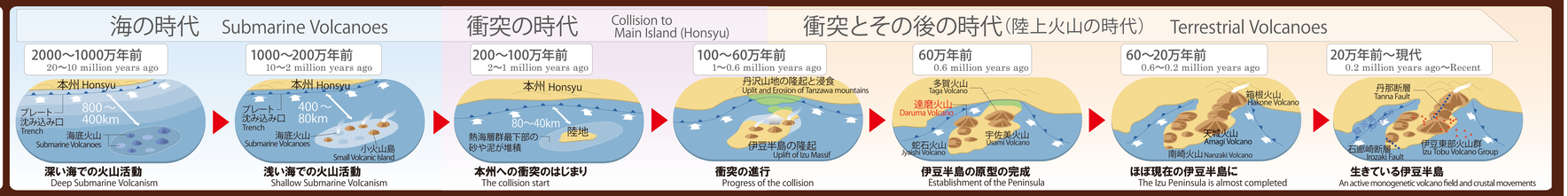
The cape protects the port, and there are over 100 year-old ‘Buddhist pine’ trees (Podocarpus macrophyllus) as a disaster prevention forest from Tsunami.

Furthermore, Heda Shipbuilding & Local Data Museum showcases the history of Heda and the record of the western-style ship ‘Heda’ which was built for the first time in Japan.

御浜岬は見る場所や時間によってさまざまな姿を見せてくれます。お気に入りのアングルを探してみませんか。
Cape Mihamamisaki shows several aspects by places and the time. You can find your favorite angle.

港入り口の崖には、ひとすじの赤いラインが入っています。崖の上部にある井田火山の溶岩が、下の地層を焼いて（高温酸化して）赤く染めたものです。酸素のある陸上で溶岩が流れた証拠のひとつです。
There is a red straight strata on the cliff around the entrance of Heda port. It was caused by the upper lava from Ita volcano oxidized the lower strata. This is one evidence of the lava flowed on land where there is oxygen.

伊豆半島の生い立ち
Geological History of Izu Peninsula



設置・管理者：沼津市　観光交流課
http://www.city.numazu.shizuoka.jp/
監修：伊豆半島ジオパーク推進協議会
http://izugeopark.org/